

octopussy 1402 classic



BESCHREIBUNG DER TECHNISCHEN MERKMALE

Hubplattform am selbstfahrenden Raupenwagen, konzipiert für den Zugang und das Arbeiten in Höhen, wo der Einsatz eines Autokrans nicht möglich ist oder für das Arbeiten auf unwegsamem Gelände, auf Sandböden, in Bereichen, die keinen leichten Zugang bieten und in Bereichen, die wenig Raum bieten (Kirchen, Museen, Theater, etc.), und in Bereichen mit geringer konzentrierter Traglast (Böden von Garagen oder Kellern).

GRUNDRAHMEN

Struktur aus Stahlblech. Raupenwagen mit Rippenprofil aus Gummi mit einer breiten Fläche, Hydraulikantrieb. Die Raupenkettens mit unabhängigem Hydraulikantrieb und mit Sicherheitsnegativbremsen eignen sich zur Überwindung von Neigungen bis zu 20% in Fahrtrichtung.

Die Raupenkettens werden auf einer hydraulisch zu betätigenden Basisstruktur montiert, die von der Steuertafel aus zu bedienen ist. Während der Translation und während des Ladens und Abladens ist somit eine Verbreiterung der Stützbasis möglich. Dies verleiht der Maschine die maximale transversale Stabilität.

STABILISIERUNG

Die Stabilisierung erfolgt mittels 4 Stützen, die durch Hydraulikkolben betätigt werden. Auf dem unteren Teil des Stabilisators liegt die Bodenstützplatte, die in alle Richtungen verstellbar ist und sich somit perfekt an den Untergrund anpasst. Die Ruhestellung der Stabilisatoren erfolgt unter Einhaltung des Lademaßes.

KRAGARMHALTETURM

Ausführung aus hochwiderstandsfähigem Stahlblech, Rad auf Buchsen aus reibungsverhinderndem Material. Die Betätigung erfolgt durch ein Hydraulikaggregat, das mit einem am Turm befestigten Kranz verbunden ist.

BEDIENERKRAGARM

In Teleskopausführung mit ölhydraulischem Ausschub mit an der Spitze schwenkbarem Jib. Lauf auf Kufen aus Kunststoffmaterial mit niedrigem Reibungskoeffizient. Der Arm hat einen Arbeitsbereich von - 0° bis + 75° bezogen auf die Horizontale und die Gelenkpunkte sind so ausgestaltet, dass ein Überwinden von Höhenhindernissen möglich ist. An der Spitze des Arms befindet sich ein hydraulisch schwenkbarer Jib. Der Gelenkturm



OIL&STEEL SPA

Via Verdi 22
41018 San Cesario Sul Panaro

Modena – Italy

Unterliegt der Leitungs- und Koordinierungsgewalt der PM Group spa Gesellschaft mit Alleingesellschafter Handelsregister Modena Wirtschafts- und Verwaltungsverzeichnis (R.E.A.) Nr. 282202
Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

voll eingezahltes GESELLSCHAFTSKAPITAL in Höhe von 362.400,00 €
Steuernummer./Umsatzsteuer-Identifikationsnummer 02313650364

www.oilsteel.com – info@oilsteel.com

mit doppeltem Pantographen wird durch voneinander unabhängige ölhydraulische Zylinder betrieben, die ein Arbeiten des Teleskoparms in der Höhe ermöglichen.

BEDIENERKORB

Vollkommen aus Aluminium bestehende Konstruktion. Ausgestattet mit zwei geräumigen Öffnungen, die den Zutritt der Bediener zum Korb erleichtern. Diese Öffnung ist durch eine Stange mit Schwerkraftverschluss geschützt. Der Korb ist mit einer Vorrichtung zum schnellen Auslösen versehen, sodass ein nur minimaler Raumbedarf während des Verbringens der Vorrichtung erforderlich ist. Die Stützstruktur des Korbs ist ihrerseits mit einem weiteren System zur Reduzierung der Maschinenlänge versehen, die durch die Entriegelung von 4 Schrauben und das Kippen der Stützstruktur erfolgt. Der Bedienerkorb ist in jedem Fall mit einer Zugangsleiter versehen, die den Zugang zum Korb auch bei stabilisiertem Fahrzeug ermöglicht und Zugangshöhen laut Norm ermöglicht.

AUSRICHTEN DES KORBS

Ausführung mit einem Pantographensystem mit der Möglichkeit der Phasenregelung in horizontaler Lage.

STEUERUNGEN

Translation - Stabilisation: Die Steuerung erfolgt elektrohydraulisch über eine Druckknopftafel, die mit einem Spiralkabel mit einer Maximallänge bis zu 8 m versehen ist und die sich am Bedienerkorb befindet. Diese Druckknopftafel wird während der Stabilisierung und während der Translation aus der Halterung entfernt und wird vom Boden aus mittels dem vorstehend erwähnten Kabel bedient.

Steuerungen in der Höhe: Hydraulisch geregelt mit einer doppelten Station: Am Korb und auf dem Turm. Alle Stationen verfügen über die folgenden Funktionen: Anlassen und Ausschalten des Wärmekraftmotors, Anlassen und Ausschalten des Elektromotors, Not-Aus-Taster. Die Steuerungen des Auslegers erfolgen durch sensible Proportionalhebel. Die manuelle Ausrichtung des Korbs erfolgt durch den Verteiler am Korb.

STANDARD-SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

- Haken für Sicherheitsgurte
- Befestigungsvorrichtungen am Rahmen der Maschine während des Transports
- Selbstblockierende Rotationsvorrichtung
- Verriegelung Arm / Translation
- Handpumpe zur Notabsenkung
- Thermoschutz an der Elektroanlage
- Roll-bar-Struktur um den gesamten Grundwagen, um den Explosionsmotor und den Elektromotor, sofern vorhanden, der mit einer seitlichen und oberen Abdeckung aus Stahlblech die Unversehrtheit durch von oben herabfallende Gegenstände und einen Schutz gegenüber Aufprall während des Arbeitens bietet.
- Intermittierender Alarmmelder Translation
- Maximalventil am ölhydraulischen Kreislauf
- Sperrventile an allen Zylindern



OIL&STEEL SPA

Via Verdi 22
41018 San Cesario Sul Panaro

Modena – Italy

Unterliegt der Leitungs- und Koordinierungsgewalt der PM Group spa Gesellschaft mit Alleingesellschafter Handelsregister Modena Wirtschafts- und Verwaltungsverzeichnis (R.E.A.) Nr. 282202
Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

voll eingezahltes GESELLSCHAFTSKAPITAL in Höhe von 362.400,00 €
Steuernummer./Umsatzsteuer-Identifikationsnummer 02313650364

www.oilsteel.com – info@oilsteel.com

SERIENMÄSSIG MONTIERTES ZUBEHÖR

- Abnehmbarer Korb - Minderung des frontseitigen Platzbedarfs bis auf 78 cm durch mechanisches Entfernen des Bedienerkorbs
- 02 Sicherheitsgurte
- Stundenzähler der Maschine
- Einphasige Steckdose 220 V Wechselstrom im Korb mit Differentialschaltern
- Akustikmelder Translation
- Positionsluchten an den Stabilisatorentragarmen bei erfolgter Stabilisierung
- Einklappbarer Korbträger zur weiteren Reduzierung der Länge der Maschine

EIGENSCHAFTEN UND LEISTUNGEN

Winkelspannweite des Teleskoparms	von 0° bis +75°
Gelenkpunkte des Arms	2 + Teleskop
Maximale Translationsgeschwindigkeit	1,2km/h
Ausfahrbare Raupenkettens aus Gummi	180x34x72
Traktion	Hydraulik
Max. überwindbare Neigung	20%
Geschlossene Länge	3520 mm
maximale Breite (ohne Korb)	780 mm
max. Höhe	1950 mm
Max. Arbeitshöhe	m 14,00/2 Beschäftigte
Max. Arbeitsauskrantung	m 6,5/2 Beschäftigte
Max. Tragfähigkeit	Kg 200/2 Beschäftigte
Max. Anzahl der Bediener	Nr. 02
Abmessungen des abnehmbaren Aluminiumkorbs	1400 x 700 x h 1100 mm
Steuerungen	Hydraulik
Rotation des Turms	300°
Explosionsmotor	Einzylinder-Motor Honda
Gewicht in fahrbereitem Zustand	Kg. 1900

AUF ANFRAGE ERHÄLTliches ZUBEHÖR

- Nicht kreidendes Bandpaar für den Einsatz in Innenbereichen
- Einphasige Hilfselektropumpe 220V Wechselstrom - 2,2kw einschließlich Schaltkasten und über das externe Netz gespeistes Batterieladegerät, einschließlich 220V Einphasenstecker
- Einphasige Hilfselektropumpe 110V Wechselstrom - 2,2kw einschließlich Schaltkasten und über das externe Netz gespeistes Batterieladegerät, einschließlich 110V Einphasenstecker
- 60 W-Scheinwerfer am Korb, versorgt durch die zum Lieferumfang gehörende Batterie (verfügbar nur mit Steckdose als Zubehör) einschließlich 12V- Stecker
- Neigungsmesser mit Akustiksignal bei Überschreiten der zulässigen Neigung
- Motor Honda Benzin 15 PS
- Motor Lombardini Diesel
- Verstärkte Auflageplatten aus Nylatron D.300
- Wireless-Funksteuerung für Translation, Stabilisierung und Öffnung der Raupenkett
- Klebeaufschriften am Arm
- vom Standard abweichende Lackierung (weiß RAL 9016)



OIL&STEEL SPA

Via Verdi 22
41018 San Cesario Sul Panaro

Modena – Italy

Unterliegt der Leitungs- und Koordinierungsgewalt der PM Group spa Gesellschaft mit Alleingesellschafter Handelsregister Modena Wirtschafts- und Verwaltungsverzeichnis (R.E.A.) Nr. 282202
Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

voll eingezahltes GESELLSCHAFTSKAPITAL in Höhe von 362.400,00 €
Steuernummer./Umsatzsteuer-Identifikationsnummer 02313650364

www.oilsteel.com – info@oilsteel.com

ARBEITSBEREICH UND ABBILDUNGEN

